



Most towarzyszący na podwoziu samochodowym MS-20 „DAGLEZJA”

Most towarzyszący na podwoziu samochodowym MS-20 „DAGLEZJA” przeznaczony jest do przewożenia i układania przęsła PM-20 na przeszkodzie wodnej lub terenowej o szerokości do 20 m, umożliwiając przeprawę pojazdom klasy MLC70/110 (wg norm STANAG 2021). Pojazd posiada dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych.



Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń
Mechanicznych „OBRUM” sp. z o.o.
Gliwice (44-117), ul. Toszecka 102
www.obrum.gliwice.pl



BUMAR ŁABĘDY

Zakłady Mechaniczne „BUMAR-ŁABĘDY” S.A.
Gliwice (44-109), ul. Mechaników 9
www.bumar.gliwice.pl
email: bumar@bumar.gliwice.pl



MS-20 „DAGLEZJA” jest mostem towarzyszącym na podwoziu kołowym. Cały zestaw składa się z ciągnika siodłowego Jelcz C662D.43 z napędem 6x6, naczepy mostowej również z napędem 6x6 (hydraulicznym), układacza mostowego oraz przęsła PM-20. Przęsło PM-20 zostało zaprojektowane w taki sposób, by umożliwiać zmianę jego szerokości. W położeniu transportowym wynosi ona 3 m, a w roboczym 4 m. Dzięki temu pojazd jest dopuszczony do ruchu drogowego. Ponadto przęsło posiada wypełnienia pomiędzy dźwigarami umożliwiające np. przemarsz ludzi. Most pozwala na zabezpieczenie przeprawy, pojazdów gaśnicowych klasy MLC70 oraz pojazdów kołowych, czy też ich zestawy wywierających obciążenie klasy MLC110 (MLC 120 - w sytuacjach kryzysowych).

MS-20 zapewnia:

- wysoką mobilność
- krótki czas ułożenia przeprawy na przeszkodzie - bez przygotowania technicznego do 10 minut
- ochronę załogi (w wersji opancerzonej)
- możliwość pracy w różnych warunkach środowiskowych
- możliwość poruszania po drogach publicznych

DANE TECHNICZNE

Gabaryty MS-20

masa z obsługą (Mg)	47,9
masa z obsługą z kabiną kuloodporną (Mg)	49,5
długość mostu z przęsłem złożonym na siodle (m)	16,5
długość mostu z przęsłem rozłożonym	ok. 42

Parametry przeprawy

maksymalna szerokość przeszkody terenowej (m)	20
klasa obciążenia dla pojazdów gaśnicowych	MLC 70
klasa obciążenia dla zestawu pojazdów kołowych (w tym zestaw niskopodwoziowy z czołgiem)	MLC 110
maksymalny dopuszczalny nacisk koła pojazdu na jezdnię mostu (kN)	90,7
szerokość jezdni mostu (m)	4
maksymalna różnica poziomów obu brzegów przeszkody (w miejscu układania mostu) (m)	2
maksymalne pochylenie gruntu przed przeszkodą w kierunku poprzecznym (%)	< 5 (2,86°)

Parametry trakcyjne MS-20 (przęsło mostu w położeniu transportowym)

maksymalna prędkość jazdy po drogach utwardzonych (km/h)	80
wysokość pokonywanych przeszkód pionowych (mury, kłody) (m)	max. 0,3
szerokość pokonywanych rowów (m)	max. 0,6
głębokość pokonywanych przeszkód wodnych (m)	max. 1,2
obsługa	2 osoby



Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych „OBRUM” sp. z o.o.
Gliwice (44-117), ul. Toszecka 102
www.obrum.gliwice.pl



BUMAR ŁĄBĘDY

Zakłady Mechaniczne „BUMAR-ŁĄBĘDY” S.A.
Gliwice (44-109), ul. Mechaników 9
www.bumar.gliwice.pl
email: bumar@bumar.gliwice.pl

