BUMAR ŁABĘDY

Wóz zabezpieczenia technicznego WZT-4

WZT-4 to szybkobieżny, opancerzony pojazd gąsienicowy z czteroosobową załogą. Stanowi wsparcie techniczne dla nowoczesnych czołgów i innych wozów pancernych. Charakteryzuje się taką samą mobilnością i ochroną jak pojazdy gąsienicowe, w tym czołgi PT-91Ex.

BUMAR ŁABĘDY

Zakłady Mechaniczne "BUMAR-ŁABĘDY" S.A.
44-109 Gliwice, ul. Mechaników 9
tel.: 32 734 69 71; fax: 32 734 51 09
e-mail: bumar@bumar.gliwice.pl; **www.bumar.gliwice.pl**

PGZ

W stosunku do swego poprzednika WZT-4 wyróżnia się zastosowaniem najnowocześniejszych rozwiązań konstrukcyjnych i systemów, co stawia go na równi z najnowszymi wozami tego typu na świecie.

WZT-4 wyposażony jest w przeciwlotniczy karabin maszynowy 12,7 mm, przyrządy obserwacyjne dzienne i nocne, zespół urządzeń układu ochrony przed bronią masowego rażenia, urządzenie do pokonywania głębokich przeszkód wodnych po dnie, wyrzutnie granatów dymnych i aerozolowych oraz termiczną aparaturę zadymiającą do stawiania zasłon dymnych, a także urządzenie przeciwpożarowe do gaszenia pożarów wewnątrz wozu, urządzenie holownicze oraz wyciągarkę główną i pomocniczą.

Wóz WZT-4 wyposażony jest w spychacz o maksymalnej szerokości lemiesza 3605 mm oraz żuraw o długości wysięgnika do 8 m i maksymalnym udźwigu 20 Mg. Dysponuje wyciągarką główną o maksymalnej sile uciągu do 900 kN oraz wyciągarką pomocniczą o maksymalnej sile uciągu do 20 kN.

Wyposażenie wozu umożliwia realizację najpoważniejszych zadań:
- ewakuację pojazdów z pola walki
- wyciąganie ugrzęźniętych pojazdów gąsienicowych w różnych warunkach terenowych
- holowanie niesprawnych wozów bojowych i pancernych pojazdów gąsienicowych
- prowadzenie prac ziemnych przy użyciu spychacza (tworzenie wykopów, stanowisk bojowych dla czołgów, przejść przez wały i skarpy przeciwczołgowe, zasypywanie lejów)
- prace montażowo-demontażowe wieży, napędu i innych elementów wozów bojowych z użyciem własnego żurawia
- prac związanych z naprawą kadłuba przy pomocy urządzeń spawalniczych oraz zestawu zespołów i części zamiennych
- bezpośredni współudział w polowych remontach wozów
- udzielanie pierwszej pomocy medycznej załogom wozów bojowych i czołgów oraz ewakuację rannych załóg z pola walki

Dane techniczne:	
Załoga wozu	4 osoby
Masa pojazdu (Mg)	45
Maksymalna prędkość na szosie (km/h)	65
Silnik	S-1000R
Moc silnika (kW/KM)	735/1000
Dodatkowa jednostka mocy APU	
– moc silnika spalinowego (kW)	16,1
– moc elektryczna (kW)	3,9
– system klimatyzacji (kW)	moc chłodzenia 8,0
Wyciągarka główna	bębnowa, hydrauliczna
– siła uciągu pojedynczej liny (kN)	300
– siła uciągu z zastosowaniem zbloczy (kN)	900
Wyciągarka pomocnicza	bębnowa, hydrauliczna
– siła uciągu (kN)	20
– długość liny (m)	400
Żuraw	
– maksymalny udźwig (Mg)	20
– zakres pracy kąta	360°
– roboczy kąt (pochył wysięgnika)	42,5°-72,5°
– długość wysięgnika (m)	maksymalna: 8, minimalna: 5,8
Spychacz	
– szerokość lemiesza (z nakładkami bocznymi) (mm)	3605
– maksymalna głębokość kopania (m)	0,225
Uzbrojenie	
– przeciwlotniczy karabin maszynowy (mm)	12,7
– granaty dymne (mm)	81
Wyposażenie dodatkowe	system nawigacji zintegrowanej (inercyjnej i GPS), system zarządzania polem walki BMS oraz dwie radiostacje i telefon wewnętrzny

BUMAR ŁABĘDY

Zakłady Mechaniczne "BUMAR-ŁABĘDY" S.A.
44-109 Gliwice, ul. Mechaników 9
tel.: 32 734 69 71; fax: 32 734 51 09
e-mail: bumar@bumar.gliwice.pl; **www.bumar.gliwice.pl**

PGZ